

RiverFOX 470

/ V TESTU ČESKÉHO RYBÁŘE

Když jsem letos na začátku roku končil týden rybaření na lodi svých snů, definitivně se mi potvrdilo, že je o několik úrovní jinde. Nebyla to neúspěšnější rybářská výprava, kterou jsem zažil, ale budu na ni stále rád vzpomínat. Někteří z nás to s krásnými věcmi mají podobně. A jsou i tací, kteří si své sny a radosti ze života plní nejen v portfoliu auto, hodinky, notebook, telefon, ale třeba i loď. Těch rybářských existuje bezpočet. Od jednoduchých přes standardní až po luxusní. Do poslední jmenované kategorie nejen s ohledem na celkovou cenovku patří i RiverFOX 470, kterou jsem měl možnost vyzkoušet si ve výbavě, pro niž se bezpochyby hodí „bazarnická“ hláška o plné palbě, a to v krátkém testu na orlické přehradě. Věřte, že zábava to byla parádní!



RiverFOX 470 je 4,7 m dlouhá a 1,83 m široká plastová rybářská loď pro přepravu maximálně 5 osob s ponorem 18 cm, maximálním povoleným výkonem motoru 75 HP a hmotností 265 kg. Tolik v základních obrysech nádherně provedená loď v elegantní modro-šedé barevné kombinaci s nerezovými doplňky.

Pro pohodlí a spokojenost svého majitele byla loď, které v základní verzi prakticky nic nechybí, vybavena ještě prvotřídními pohonnými jednotkami a sonarovou technikou. Při

pohledu dovnitř zaujme ergonomické řešení řídicí konzole, o jejíž funkční důležitosti v rybářské lodi mám osobně pochyby, ale pokud si majitel bude chtít o dovolené zařadit s rodinkou, pak to smysl nepostrádá.

Velmi pohodlná jsou obě sklápěcí křesla, ať už pevné řídicívo s úložným prostorem, nebo otočné spolujezdcovo. Úložných prostor je na lodi celá řada. Máme tady větší i menší boxy a také prostor pro transport složených prutů nebo nádrž na živé nástrahy s čerpadlem. Paluba i vni-

třek lodi jsou vyloženy příjemným kobercem tlumícím hluk a zvyšujícím komfort posádky.

Vyvýšená podesta s otočným odpruženým sedákem je inspirována bassovými loděmi a stejně tak i funguje. Nutno však přiznat, že koncepce tohoto typu lodě nemá a ani kvůli tvaru nemůže mít onu neskutečnou „skálopevnou“ stabilitu jako speciální čluny koncipované pro lov okounků, přesto je pro rybaření naprosto v pořádku. Stát, případně sedět na otočném sedáku lze i na zadní podestě, která je oproti té na přední výrazně užší. Vyšší borty jsou navíc zárukou větší bezpečnosti na revírech, kde často fouká a tvoří se velké vlny.